

6.—Stock visible d'automobiles neuves, 1947-1956

Année	Fabriquées pour être vendues au Canada ¹		Importées		Réexportées		Stock visible	
	Particulières	Commerciales ²	Particulières	Commerciales	Particulières	Commerciales	Particulières	Commerciales ²
1947.....	128,243	63,152	35,570	7,293	26	4	163,787	70,441
1948.....	135,316	73,582	17,037	3,575	17	4	152,336	77,153
1949.....	177,060	85,715	35,293	3,404	32	8	212,321	89,111
1950.....	259,481	96,826	81,722	6,806	62	20	341,141	103,612
1951.....	243,155	105,547	42,631	5,703	2,866	11	282,920	111,239
1952.....	245,443	112,485	35,665	4,328	999	11	280,109	116,802
1953.....	319,937	100,772	53,179	5,296	44	3	373,072	106,065
1954.....	267,452	59,666	38,509	4,973	84	25	305,877	64,614
1955.....	349,306	69,186	48,546	9,403	22	24	397,830	78,565
1956.....	349,809	85,094	76,200	13,032	45	42	425,964	98,084

¹ Expéditions des fabriques depuis 1952.² Y compris les véhicules militaires.

Revenu des gouvernements provinciaux provenant des véhicules automobiles.

—L'imposition des automobiles, garages, conducteurs, chauffeurs, etc., est une source importante de revenu pour les provinces. Dans chaque province, des permis dûment délivrés par les services compétents sont exigés pour les véhicules automobiles de toutes sortes, remorques, conducteurs ou chauffeurs, chauffeurs professionnels, vendeurs d'automobiles, garages et postes d'essence et de service. En 1956, le coût moyen des impôts et permis d'utilisation a été, par véhicule automobile, d'environ \$90. Des impôts plus faibles sur l'essence dans les cinq provinces à l'ouest du Québec ont abaissé la moyenne dans ces provinces au-dessous du niveau national. L'impôt actuel sur l'essence varie de 9 cents le gallon au Manitoba à 17 cents à Terre-Neuve et en Nouvelle-Écosse.

Le tableau 7 donne les sources les plus importantes de revenu provincial provenant des véhicules automobiles. Le revenu fédéral (droits d'importation, taxes d'accise et de vente) est donné au chapitre XXIV, Finances publiques.

7.—Revenu provincial provenant de l'immatriculation et de l'utilisation des automobiles, année terminée le 31 mars 1956

Province ou territoire	Permis d'immatriculation			Permis de conducteur, chauffeur et vendeur	Impôt, véhicules des services publics	Impôt sur l'essence	Total ¹
	Voitures particulières	Camions, autobus, remorques et autres véhicules	Motocyclettes				
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Terre-Neuve.....	477,112	558,116	2,737	146,992	²	3,362,266	4,687,986
Île-du-P.-Édouard.....	230,806	232,811	497	33,050	3,734	1,372,384	1,882,489
Nouvelle-Écosse.....	1,934,429	1,902,449	³	326,013	41,928	12,381,334	16,829,419
Nouveau-Brunswick.....	1,494,386	1,831,295	5,587	254,737	³	9,922,358	13,635,159
Québec.....	12,699,671	11,608,469	53,029	2,337,690	823,322	67,970,367	96,191,574
Ontario.....	17,681,927	18,614,365	27,392	2,281,316	1,915,219	103,789,054	145,884,660
Manitoba.....	2,509,040	1,526,322	7,149	611,604	541,138	9,315,394	14,727,381
Saskatchewan.....	2,351,016	2,429,149	3,489	392,484	217,526	14,662,983	20,522,501
Alberta.....	3,351,573	5,697,753	⁴	558,145	164,830	20,256,251	30,517,983
Colombie-Britannique..	5,926,930	3,672,604	16,520	969,996	463,529	21,118,484	32,664,870
Yukon et T. N.-O.....	35,754	36,439	28	17,824	30,330	256,942	383,279
Canada.....	48,692,644	48,109,772	116,428	7,929,851	4,201,556	264,407,817	377,927,301

¹ Comprend d'autres détails qui n'apparaissent pas tels que les transferts de véhicules, les permis de garages et de stations-service et les amendes pour infractions aux lois sur les véhicules automobiles. ² Compris avec les camions. ³ Compris avec les autres véhicules automobiles. ⁴ Compris avec les voitures particulières.